

Concept global pour le trafic en Ville de Nidau – Consultation

Prise de position du PRR Nidau à l'intention de la Ville de Nidau,

Par la présente, le Parti Radical Romand (PRR) souhaite saluer l'élaboration d'un concept global pour le trafic en Ville de Nidau. Plus particulièrement, le PRR relève la grande qualité du document soumis à consultation, ainsi que la description claire des mesures concernant Nidau dans sa globalité.

Les problématiques liées au trafic en Ville de Nidau devaient être traitées, et le PRR est d'avis que le Conseil Municipal a su y amener une première réponse en considérant les attentes de tous les usagers de la route ainsi que les contraintes liées à l'aménagement du territoire et des considérations écologiques.

De plus, le PRR salue la réactivité du Conseil municipal puisque face à la décision du Canton de Berne de limiter la vitesse à 30km/h sur la Hauptstrasse, la Ville de Nidau se devait de proposer des mesures d'accompagnement. En effet, les craintes de voir un évitement de ce secteur par ses usagers au dépend des quartiers résidentiels « Nidau West und Beunden » sont présentes et légitimes au sein de la population nidauwienne concernée. Ainsi, le PRR salue et soutient les zones 30km/h dans toutes les rues périphériques à la Hauptstrasse.

Néanmoins, le PRR exprime des craintes quant au développement du trafic sur les rues Balainen et celle Docteur Schneider. Ces deux rues restant considérées, dans le cadre du concept global, comme des itinéraires principaux, elles ne voient pas leur vitesse limitée à 30km/h dans l'immédiat. Cependant, ces axes sont également considérables en termes de trafic piétons et vélo, puisque notamment une des écoles de Nidau est situées sur la rue Balainen.

Le PRR estime que ces deux rues vont enregistrer une augmentation des véhicules dits de transit, cherchant à éviter les diverses zones 30 alentours. La sécurité des usagers, et notamment des écoliers, de ces deux axes serait-elle alors toujours assurée ?

Le PRR soutient la prise de position commune lancée par P. Wüthrich « An die Bewohner im Quartier Nidau West – an Sie und Ihre Familie ». Le PRR est ainsi en faveur d'une introduction simultanée d'une limitation de vitesse (et non une zone 30) pour ces deux rues à l'introduction des zones 30 dans le quartier.

Enfin, le PRR regrette l'horizon temporel de certaines mesures. Il est d'avis que les questions liées au trafic doivent être réglées à plus court terme. Si certaines mesures seront prises rapidement, d'autres sont planifiées à plus de dix ans. Pour le PRR, de tels délais semblent trop longs et devraient être raccourcis.

Pour conclure, le PRR souhaite que ce projet reste « vivant » et évolue en fonction des divers projets en cours tels qu'Agglolac ou Westast, ou ceux auxquels la Ville de Nidau sera confrontée dans le futur. Plus particulièrement par rapport à Agglolac, le PRR espère que les mesures relatives au trafic seront communiquées et définies avant la votation du projet. En effet, la population sera alors rassurée quant à l'impact en termes de circulation. De plus, le PRR espère que le trafic au niveau régional, incluant les communes environnantes, sera également considéré. La circulation à une échelle régionale, ainsi que la considération de tous ses usagers, doivent être une priorité pour la Ville de Nidau.

En résumé, le PRR relève et soutient les points suivants :

- **La grande qualité du document « Concept global pour le trafic »**
- **La clarté et la précision des mesures envisagées**
- **Les zones 30 dans les rues périphériques à la Hauptstrasse**
- **Le risque d'un trafic de transit dans les rues Balainen et Docteur Schneider**
- **L'introduction d'une limitation de vitesse à 30km/h dans les rues Balainen et Docteur Schneider**
- **L'application immédiate des mesures du quartier « Nidau West und Beunden »**

Nidau, 12.02.2020

PRR Nidau